

Naše zn. 12878/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/5

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 15. listopadu 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 38:

SO 14-21-02 Propustek ev.km 10,808 a SO 14-20-01 Most ev.km 11,43:

Při kontrole zadávací dokumentace jsme zjistili v příloze B.8.2.10 Situace ZOV, část 10 a B.8.2.09 Situace ZOV, část 9, že je k objektům SO 14-21-02 a SO 14-20-01 navržena přístupová komunikace. Při kontrole soupisu prací těchto objektů a kontrole položek průřezově stavbou jsme ale žádné položky, které by obsahovaly práce spojené se zřízením a odstraněním přístupových komunikací nenašli. Proto žádáme zadavatele o kontrolu soupisu prací a případné doplnění těchto položek do příslušných SO.

Odpověď:

Do položek soupisu prací pro SO 14-21-02 Propustek ev.km 10,808 a SO 14-20-01 Most ev.km 11,43 byla doplněna položka na zřízení a odstranění provizorních přístupů k těmto stavebním objektům.

Provedena úprava dokumentace, doplnění soupisu prací.

Dotaz č. 39:

SO 12-11-01:

V TZ tohoto objektu železničního spodku jsou uvedeny příkopové zídky malé J. V soupise prací však není pro tyto zídky položka. Prosíme o kontrolu.

Odpověď:

Tento příkop byl nakonec z projektu odstraněn, došlo ke změně, v TZ zůstala neaktuální informace. Tabulka příkopů v TZ byla opravena a text ohledně příkopových zídek malé J byl smazán.

Provedena úprava dokumentace, soupis prací se nemění.

Dotaz č. 40:

SO12-10-01 a SO14-10-01 železniční svršek:

V těchto SO se nacházejí položky R56933 - DRÁŽNÍ STEZKY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM (2) a položky R56931 - DRÁŽNÍ STEZKY ZE ŠTĚRKU 4/16 TL. DO 50MM (2). V TZ kapitole 7.7 Drážní stezky těchto objektů je popsáno místo realizace rozšíření drážních stezek na šířku min. 400 mm ze štěrkodrti. Jedná se o traťové úseky, kde se stezky ze štěrku fr. 4/16 nezřizují a povrch stezky dle řezů a předpisu tvoří štěrkodrt. Žádáme projektanta o místo určení použití položky R56931 nebo prosíme o její odstranění ze soupisu prací?

Odpověď:

Položky R56931 - DRÁŽNÍ STEZKY ZE ŠTĚRKU 4/16 TL. DO 50MM byly odstraněny.

Provedena úprava dokumentace, opraven soupis prací.

Dotaz č. 41:

Dotaz k přejezdu P5041:

V traťovém úseku Choltice – Heřmanův Městec dle situace a podélného profilu má dojít k úpravě GPK na přejezdu P5041. V příslušných SO jsme nenalezli položky na demontáž a následnou montáž přejezdové konstrukce po úpravě GPK na tomto přejezdu. Prověří projektant soupis prací a popřípadě doplní položky do příslušného objektu?

Odpověď:

Přejezd P5041 je rozhodnutím zrušen, konstrukce se snáší. Předpokládá se koordinace se samostatnou stavbou „Náhrada přejezdu P5041 v km 12,055 trati Přelouč – Prachovice“ na zrušení s náhradní komunikací. Po úpravě GPK se tedy přejezdová konstrukce nebude obnovovat, viz čl. 4.12.5 a 3.1.2 a) ZTP.
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 42:

SO13-10-01; SO 14-10-01; SO15-10-01:

V těchto SO se nachází položka R02940 OSTATNÍ POŽADAVKY: VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE (vypracování dokumentace projektu PPK). Stávající projektová dokumentace od zadavatele je ve stádiu PDPS, by tudíž měla obsahovat i detailně vyřešený projekt PPK. Vydefinuje projektant tyto položky pro správné nacenění nebo je případně odstraní ze soupisu prací?

Odpověď:

Měření PPK provede po stavbě v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (dle TKP a směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2). Z měření následně bude vyhotoven protokol SŽG o souladu s projektem PPK.
Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 43:

V PDPS dokladové části jsme nebyli schopni dohledat žádné smlouvy k dočasným záborům stavby, které jsou dle VTP potřeba k nacenění. V zadávací dokumentaci části 7.1.8 a 9 ZTP se nachází orientační tabulka s dočasnými záborů a pachtů, ze které by mohl potenciální zhotovitel vycházet pro nacenění položky v SO 98-98, ale tabulka neobsahuje informace, zda je již smlouva podepsána.

(Situace ZOV obsahuje plochy ohraničení staveniště a provizorní komunikace, např. v Žst. Heřmanův Městec na parc. čísl. 2247/25 ve vlastnictví ČD. Zařízení staveniště v PDPS obsahuje i zpevněné plochy mimo koleje. Standartně se plocha pod kolejemi nepovažuje za dočasný zábor, ale plocha mimo koleje by měla být dle našeho názoru v tabulce 7.1.8 a 9 ZTP a být u ní cena za dočasný zábor.)

Potenciální zhotovitel z dodaných podkladů, které neobsahují smlouvy, nemůže řádně nacenit položku sloužící k dočasným záborům v SO 98-98. Doplní zadavatel smlouvy do dokladové části?

Odpověď:

Přehled předpokladu nájemních smluv je uveden v přílohách 7.1.8 a 7.1.9 ZTP. Z přehledu je patrné, které smlouvy jsou již uzavřeny a které nikoli. V případě neuzavřených smluv (poslední sloupec tabulky - N) uchazeč nebude nájemné oceňovat dle předpokladu a bude postupováno v souladu s ust. čl. 2.2.3 VTP.

Nájemní smlouvu týkající se pozemků ČD, a.s., kde jsou dle ZOV přístupy, dočasný zábor pro stavební práce, ... atd. přecházející na zhotovitele řeší položka č.9 v SO 98-98.

Nájmy hrazené zhotovitelem stavby na pozemky ČD a.s. týkající se zařízení staveniště, jsou řešeny v položce č. 10 v SO 98-98, kde si zhotovitel zohlední všechny náklady spojené s plněním díla dle ZOV.

Příloha 7.1.8 a 7.1.9 aktualizována, doplněna o status. Provedena úprava dokumentace, bez úprav soupisu prací.

Dotaz č. 44:

V **PS 00-02-52 Přelouč – Kostelec u H.M.,, dálkový a traťový optický kabel**, je v rámci tohoto PS vybudována trasa tří HDPE trubek (modrá, fialová, černá). Ve výkazu výměr je v položkách č. 33, č. 34 a č. 36 uvedena délka trubek HDPE 26 717 m. Oproti tomu dle schémat HDPE, jsme na celou trasu uložení tří trubek HDPE, napočítali 74 957 m (modrá, fialová, černá HDPE). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

HDPE trubek bude celkem 74 942 m. Množství u položky 75I911, 75I91X, 75I962 bylo změněno na 74 942 m

Provedena úprava dokumentace, doplnění soupisu prací.

Dotaz č. 45:

V návaznosti na **dotaz č. 21** se znovu ptáme, zda chápeme správně, že se jedná o zemní práce Třídy těžitelnosti III podle ČSN 73 6133 a je nutné k rozpojování použít trhací práce pomocí těžkého rozrývače a trhavín? Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Zadavatel potvrzuje odpověď v rámci Dotazu č.21, a to z důvodu nutnosti necenění zemních prací pro Třidu těžitelnosti III podle ČSN 73 6133, kdy se předpokládá nutnost použití těžké techniky pro provedení prací z důvodu zastižení výskytu skalního podloží v místě uložení navrhované kabelové trasy a třída těžitelnosti II je pro tento účel finančně nedostatečná. Použití trhavín se nepředpokládá a nebylo uvažováno.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 46:

V návaznosti na **dotazy č. 8, č. 16 a č. 17**, kde se v odpovědi na dotaz na zemní žlaby pro sdělovací kabelizaci píše, že jsou navrženy standardní kabelové žlaby dodávané a pokládáné v rámci souvisejících PS. Ptáme se tedy, v jakých PS jsou pokládány žlaby pro sdělovací kabelizaci (pro PS 17-02-11, PS 15-02-11 a PS 00-02-52). Žádáme zadavatele o uvedení výkresů, ze kterých je to patrné (čitelné). Žádáme zadavatele o uvedení přesného výpočtu. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Kabelové žlaby pro sdělovací kabelizaci (PS 17-02-11, PS 15-02-11 a PS 00-02-52) jsou obsahem PS 00-02-52 Přelouč – Kostelec u H.M.,, dálkový a traťový optický kabel. Umístění do odlišných žlabů na nosných základových patkách je popsáno v dotazu č.47. V mezistaničních úsecích jsou kabelové trasy pro uložení sdělovací kabelizace navrženy dle přílohy č. 26 předpisu S4 primárně bez použití energokanálu (tj. volně). V případě, že bude nutné použití dalších ochranných žlabů, např. z důvodu nutné ochrany, bude toto řešeno změnovým listem.

V části kabelové trasy je navržen pochozí kabelový žlab, který je uveden v soupisu prací a slouží, jak je specifikováno v ZTP čl. 4.14.3 pro uložení veškeré kabelizace.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 47:

V **PS 00-02-52 Přelouč – Kostelec u H.M.,, dálkový a traťový optický kabel**, se vyskytuje položka č. 11 „ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH“ (základová patka konzolového žlabu). Ptáme se, k jakému žlabu (č.položky) se položka č. 11 vztahuje a kde bude tento žlab namontován. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Tato položka se vztahuje ke žlabu položka 703233. Žlab je navrženo instalovat v km 2,4 až 2,9.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 48:

V návaznosti na odpověď zadavatele č.9 se dále tážeme. Žádáme zadavatele o uvedení limitních (maximálních) rozměrů žlabů (alespoň šířku) se kterou má uchazeč počítat.

Odpověď:

Max. šířka žlabu uvažovaná v zadávací dokumentaci je 600 mm, výška žlabu i s pochozím víkem 400 mm. Jedná se o vnější rozměry, které byly uvažovány pro výpočet potřebných výkopů a jedná se o odečtený prostor pro zpětný zásyp.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č. 49:

Ve Výkazu výměr k PS 00-02-93 je položka číslo 100, kód 75M835 – „PŘENOSOVÝ SYSTÉM, MPLS 10G AGREGAČNÍ, E1 – DODÁVKA“. Tato položka ale neodpovídá technické zprávě v rámci dokumentace „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“. Vedle textové části je i ve výkresové části požadováno rozhraní 1 Gbps (SFP). Na základě zkušeností a jiných projektů pro systém GSM-R rozhraní 1 Gbps plně s rezervou dostačuje. Prosím tedy o upřesnění, zda-li je možné nabídnout MPLS přenosový router s rozhraním 1 Gbps, který pro dané účely plně dostačuje nebo je požadováno nabídnout jiný typ zařízení, ale s rozhraním 10 Gbps?

Odpověď:

75M835 – „PŘENOSOVÝ SYSTÉM, MPLS 10G AGREGAČNÍ, E1 – DODÁVKA“ je uvedena z důvodu dostupných položek OTSKP, kde požadovaný PŘENOSOVÝ SYSTÉM, MPLS 1G AGREGAČNÍ, E1 není uveden. Pro specifikaci požadovaného možného zařízení splňující podmínku PŘENOSOVÝ SYSTÉM, MPLS 1G AGREGAČNÍ, E1 lze uvažovat MPLS 1 Gb/s s E1.

Do nabídky uveďte cenu za přenosový router MPLS 1 Gb/s s E1, který daným účelům vyhovuje a je v souladu s výkresovou dokumentací a TZ.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č.50:

SO 98-98: Žádáme zadavatele o upřesnění specifikace položky č.12 (VSEOB012 – Zajištění veřejných zájmů) v SO 98-98 pro řádné ocenění.

Odpověď:

Popis položky byl upraven a doplněn.

Provedeno doplnění a oprava a doplnění specifikace položky v soupisu prací.

Dotaz č.51:

V objektech žel. svršku SO 12-10-01 a SO 14-10-01 je v soupisu prací pol. č. 35 a 24 VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA, PODKLADNIC, VČETNĚ NÁKUPU, DOPRAVY A POPLATKŮ ZA SKLÁDKU DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU. Může zadavatel konkretizovat co vše se má touto položkou vyměnit?

Odpověď:

Tato položka obsahuje především dodávku a výměnu podkladnic, sad vrtulí s kroužky. V kombinaci s dalšími položkami soupisu prací v předmětných stavebních objektech může dojít ke kompletní výměně vystrojení pražce.

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č.52:

PS 00-02-91 (Přelouč - Prachovice, úpravy TRS)

V TZ, část 4.1.3 se o adaptéru SRD píše, že bude umístěn na RDR Pardubice hl. n. Tento adaptér je na výkresech 202 a 203 označen jako INTERFACE a SRD INTERFACE. VV obsahuje položku č. 68 TRS, IP BLOK INTERFACE – DODÁVKA – 2 kusy. Žádáme zadavatele o opravu množství této položky na 1 kus.

Odpověď:

Položka č. 68 TRS, IP BLOK INTERFACE – DODÁVKA opravena na 1KS umístěný na RDP Pardubice.

Provedena oprava soupisu prací.

Dotaz č.53:

PS 00-02-91 (Přelouč - Prachovice, úpravy TRS)

Žádáme zadavatele o vysvětlení položky č. 45 TELEFONNÍ ZAPOJOVAČ ANALOGOVÝ, INTERFACE PRO OVLÁDÁNÍ TRS – DODÁVKA – 3 kusy.

ZD rozumíme tak, že místně je systém SRD ovládán pomocí ZO 47 – položka č. 55 TRS, OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA – DODÁVKA – 4 kusy a dispečerské ovládání je řešeno pomocí IPDT, dodávaných v rámci PS 00-02-02 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení (položka č. 10 TELEFONNÍ ZAPOJOVAČ DIGITÁLNÍ, DISPEČERSKÝ TERMINÁL VOIP S DOTYKOVOU OBRAZOVKOU – DODÁVKA – 3 kusy).

Odpověď:

položka č. 45 TELEFONNÍ ZAPOJOVAČ ANALOGOVÝ, INTERFACE PRO OVLÁDÁNÍ TRS – DODÁVKA – 3 kusy bude dle výkresu č 202 umístěn na nouzovém pracovišti v Cholticích, Kostelec u H. M. a Prachovice.

PS 00-02-02 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení řeší TELEFONNÍ ZAPOJOVAČ DIGITÁLNÍ, DISPEČERSKÝ TERMINÁL VOIP S DOTYKOVOU OBRAZOVKOU – DODÁVKA – 3 kusy (Dotykový terminál v IP provedení) bude umístěn na RDP Pardubice 2KS a 1KS v žst. Heřmanův Městec

Bez úprav dokumentace.

Dotaz č.54:

PS 00-02-81 (Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy)

Dle ZD je předmětem dodávek tohoto PS i systém zálohovaného napájení UPS pro lokality:

- TD P5028
- Rack MRS
- TD AHR/P5031
- TD CEMEX

Žádáme zadavatele o doplnění VV o položku UPS.

Odpověď:

Položky na dodávku a montáž předmětných UPS byly doplněny do rozpočtu.

Provedena oprava soupisu prací.

Dotaz č.55:

SO 12-12-02 Choltice, nástupiště

Ve VV není obsažen podkladní beton a cementová malta pod nástupištní hrany.

Prosíme o doplnění položek do VV.

Odpověď:

Podkladní beton C20/25 a cementová malta MC 10 pod nástupištními prefabrikáty typu H a svahovým dílem ukončení nástupiště jsou obsaženy v položkách č. 14, resp. č. 20. Zhotovitel si zohlední všechny náklady spojené s plněním díla dle vzorových listů.

Bez úprav dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **2. 12. 2024** na den **3. 12. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-053809). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)

rušíme datum **02.12.2024** a nahrazujeme datem **03.12.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Aktualizace - 7.1.8 a 7.1.9 ZTP.pdf
Aktualizace - 7.1.8 a 7.1.9 ZTP.xlsx
SK120002_1_001.pdf
XDC_TZZ-Pre-Pra_zm02_20241115.xml
XLS_TZZ-Pre-Pra_zm02_20241115.xlsx

V Olomouci 15. 11. 2024



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace